

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
16 juin 2005 (16.06.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/054874 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ :
G01P 13/02, 5/165, B64D 43/02, F16L 27/08

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (*pour US seulement*) : **COLLOT, Lionel** [FR/FR]; THALES Intellectual Property, 31-33, avenue Aristide Briand, F-94117 ARCUEIL Cedex (FR). **HANSON, Nicolas** [FR/FR]; THALES Intellectual Property, 31-33, avenue Aristide Briand, F-94117 ARCUEIL Cedex (FR). **ROBERGE, Philippe** [FR/FR]; THALES Intellectual Property, 31-33, avenue Aristide Briand, F-94117 ARCUEIL Cedex (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2003/050941

(74) Mandataire : **BEYLOT, Jacques**; THALES Intellectual Property, 31-33, avenue Aristide Briand, F-94117 ARCUEIL Cedex (FR).

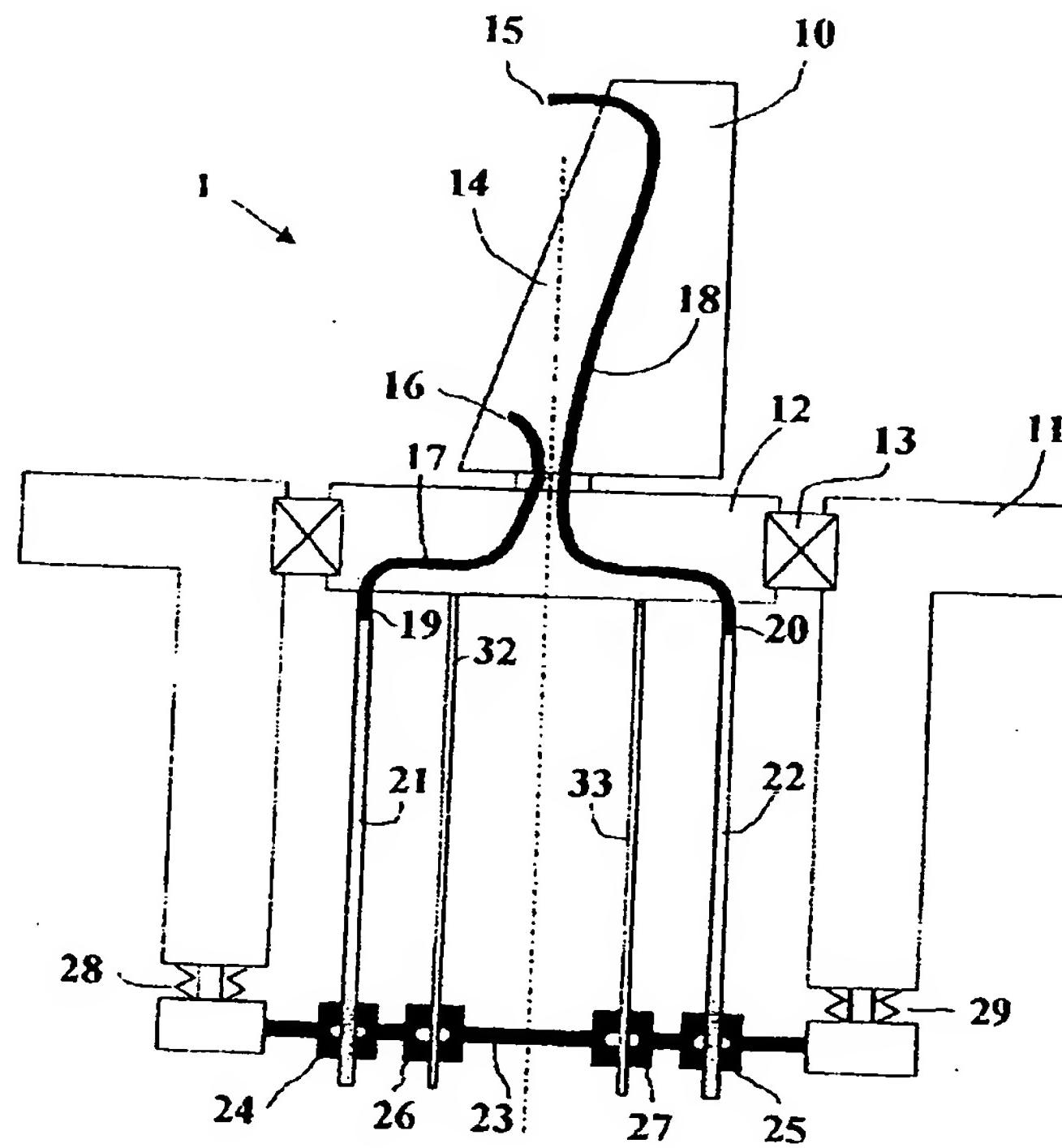
(22) Date de dépôt international :
4 décembre 2003 (04.12.2003)

(81) État désigné (*national*) : US.

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: ROTARY JOINT FOR MULTI-FUNCTION PRESSURE SENSOR, COMPRISING A MOVING VANE

(54) Titre : JOINT TOURNANT POUR SONDE DE PRESSION MULTIFONCTION, A PALETTE MOBILE



(57) Abstract: The invention relates to pressure sensors which can be used to measure the aerodynamic flight parameters of an aircraft and, more specifically, to those in which the static and total pressure measurement nozzles (15, 16) are located on a moving vane (10) which is used to measure the angle of incidence or side slip and which can be oriented in the direction of the wind. The invention comprises a pneumatic rotary joint having flexible tubes (21, 22) rather than friction rotary joints between the abutting parts of rigid tubes. One such joint provides significantly lower resistance to the rotary motion of the moving vane (10) which, as a result, is directed with greater precision in the direction of the wind.

(57) Abrégé : La présente invention concerne les sondes de pression permettant de mesurer les paramètres aérodynamiques de vol d'un aéronef et plus particulièrement celles dans lesquelles les orifices (15, 16) de mesure des pressions statique et totale sont situés sur une palette mobile (10) de mesure d'angle d'incidence ou de dérapage destinée à s'orienter dans le lit du vent. Elle consiste en un joint tournant pneumatique employant des tubes souples (21, 22) plutôt que des joints tournants à frottements entre des parties aboutées de tubes rigides. Un tel joint oppose une résistance

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/054874 A1



(84) États désignés (*régional*) : brevet européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

beaucoup plus faible au mouvement de rotation de la palette mobile (10) qui de ce fait, s'oriente avec une meilleure précision dans le lit du vent.